

ΕΙΣΑΙ ΣΠΑΝΙΟΣ...! ΕΙΣΑΙ ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ...!

Κοινή "Δράση Ωρίων" με την Συνεργασία Σύλλογων Σπανίων Παθήσεων - Π.Ε.Α.

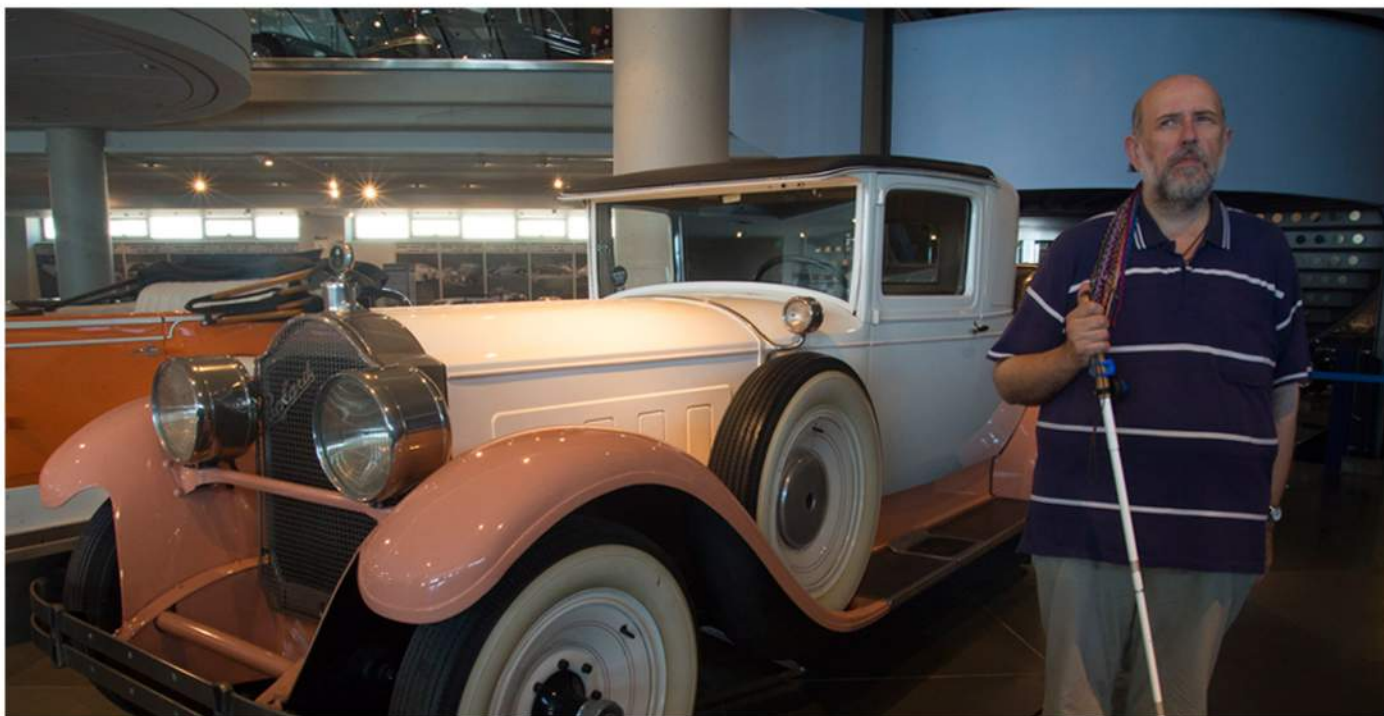


Photo: ©Maxime Von der Muhll

Μελαγχρωστική Αμφιβληστροειδοπάθεια (Retinitis Pigmentosa)

Η Μελαγχρωστική Αμφιβληστροειδοπάθεια (RP) αντιπροσωπεύει μία ομάδα σπάνιων κληρονομικών διαταραχών των οφθαλμών που αφορούν τους φωτοϋποδοχείς ή το μελαγχρωστικό επιθήλιο του αμφιβληστροειδούς και οδηγούν σε προοδευτική σοβαρή απώλεια της όρασης ή τύφλωση. Οι κλινικές εκδηλώσεις είναι εξαιρετικά ποικίλες. Προσβάλλει αρχικώς τα ραβδία κύτταρα, και μπορεί να κληρονομηθεί με τον αυτοσωμικό επικρατή, αυτοσωμικό υπολειπόμενο ή με το φυλοσύνδετο τρόπο. Υπάρχουν επίσης και οι άτυπες ή σποραδικές περιπτώσεις χωρίς προηγούμενο οικογενειακό ιστορικό

1928 Packard Model 443 39.2 hp

Έτος κατασκευής: 1928
Two Door Fixed Head Coupe
Τύπος κινητήρα: straight eight /384,8 cu.in
Ισχύς κινητήρα: 106bh p / 3,200rpm
Τελική ταχύτητα: 105km/h
Μονάδες παραγωγής: 31,728

Η εταιρεία αυτοκινήτων Packard ήταν η μοναδική εξουσιοδοτημένη εταιρεία από την Rolls Royce για την παραγωγή αερομηχανών και η οποία ήταν ιδιαίτερα φημισμένη για την ποιότητα της παραγωγής της για τουλάχιστον το πρώτο μισό του εικοστού αιώνα. Το 1915 παρουσίασε την πρώτη δωδεκακύλινδρη μηχανή ενώ το 1923, πριν ακόμη την 'υιοθέτησή της' από την Rolls Royce, εισήγαγε τα φρένα στους εμπρός τροχούς. Ακολούθησαν το 1925 η κεντρική λίπανση του σασσί. Το μοντέλο straight-eight 443 παρουσιάστηκε το 1928 μετά από 5 έτη πειραματισμών και αντικαταστάθηκε αργότερα από τον κινητήρα δώδεκα κυλίνδρων Twin-Six. Με μεταξόνιο 143 ιντσών και μηχανή 384.8 κυβικών ιντσών, το Packard 443 είχε ιπποδύναμη 106 ίππων στις 3,200 στροφές/λεπτό. Η παραγωγή του συνέχισε μέχρι το 1930. Η εταιρεία κατασκεύαζε τα πάντα μόνη της, τονίζοντας ιδιαίτερα ότι 'τα Packard είναι σχεδιασμένα από τους μηχανικούς της Packard και κατασκευασμένα από τους τεχνίτες της. Η τεχνολογία της Packard και τα ανταλλακτικά της δεν μπορούν να βρεθούν σε κανένα άλλο αυτοκίνητο.' Η διαδικασία αυτή εξασφάλιζε έλεγχο ποιότητας χρησιμοποιώντας μόνο εξαιρετικής ποιότητας κράματα, σίδηρο και ατσάλι. Το Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου απέκτησε το Packard σε δημοπρασία στη Μεγάλη Βρετανία.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε την ιστοσελίδα του Ελληνικού Μουσείου Αυτοκινήτου : www.hellenicmotor-museum.gr.